

SEPTA Media Relations

1234 Market Street • Philadelphia, PA 19107-3780
Office (215) 580-7842

Contacto: Elvira Méndez
Mánager de Información Pública

SEPTA anuncia propuesta de reestructuración de tarifas

Incluye transbordo gratuito y facilita los costes para familias; Promueve la equidad y el ahorro de tiempo en los viajes

FILADELFIA (11 de marzo de 2020) – SEPTA anunció hoy un plan de reestructuración de tarifas que reduce el coste de los viajes para familias, proporciona un trasbordo gratuito para ahorrar tiempo y dinero a los pasajeros e introduce un nuevo pase de tres días. Además, no habrá cambios en la tarifa base en efectivo o la tarifa con descuento para pasajeros con discapacidades y todos los niveles de servicio seguirían siendo los mismos.

De acuerdo con las recomendaciones de la Comisión de Reforma y Financiación del Transporte de Pensilvania, SEPTA ha adoptado la práctica de hacer ajustes de tarifas modestos y cada tres años. SEPTA ha hecho un esfuerzo para mantener estos aumentos propuestos, que si se aprueban entrarían en vigor el 1 de julio, dentro del rango del Índice de Precios del Consumidor (IPC). Además, este plan general de reestructuración de tarifas está diseñado para satisfacer mejor las necesidades de las comunidades de bajos ingresos y promover viajes más eficientes en todos los modos de todo el sistema de SEPTA.

Un [análisis de la propuesta de Econsult Solutions Inc.](#) mostró que estas tarifas como parte de los ingresos en las comunidades de bajos ingresos en Filadelfia bajarán, así como en áreas con alta concentración de residentes de grupos minoritarios, residentes con largos viajes diarios y residentes con niños. La revisión también encontró que al cambiar el viaje actual de “un asiento”, los pasajeros pueden hacer un transbordo reduciendo así su tiempo de viaje y el coste. El plan de reestructuración de tarifas propuesto está destinado a mejorar la asequibilidad y la eficacia del servicio de SEPTA y poner a la Autoridad en una posición para el aumento del número de pasajeros.

El plan de reestructuración de tarifas completo se publicará en <http://www.septa.org> el 20 de marzo, que es el comienzo del período de comentarios públicos que continuará con 10 audiencias públicas que comenzarán el 20 de abril. A continuación se presenta un resumen de los cambios propuestos para algunos de los métodos de pago de tarifas más utilizados:

Reducción en las tarifas para niños: las tarifas para hasta dos niños entre 5 y 11 años que viajen con un adulto que paga la tarifa en cualquiera de los servicios de SEPTA (Tránsito y Tren Regional) serán de \$1. Esto representa un ahorro del 60 por ciento en Tránsito y entre 43 y 78 por ciento en Tren Regional dependiendo de la zona de viaje. Hasta tres niños menores de 5 años que viajan con un adulto que paga la tarifa continuarán viajando gratis en todos los servicios de SEPTA.

Introducción de un nuevo pase de conveniencia de tres días por \$18: El pase es válido durante 72 horas después del toque inicial, por lo que es una muy buena opción para los trabajadores de días no tradicionales y otros pasajeros que viajan en Tránsito menos de cinco días por semana. También será útil para los visitantes de fuera de la ciudad y los asistentes a congresos.

Se mantiene la tarifa en efectivo: La tarifa en efectivo en lo considerado Tránsito seguirá siendo \$2.50. Esta tarifa entró en vigor el 1 de julio de 2017. Según esta propuesta, la tarifa base en efectivo sería equivalente a la tarifa que se paga con la Cartera de Viaje de la Tarjeta SEPTA Key.

Transbordo gratuito con la Cartera de Viaje de la Tarjeta SEPTA Key: Mientras que la tarifa base de la Cartera de Viaje de la Tarjeta SEPTA Key aumenta de \$2 a \$2.50, SEPTA ofrece a los pasajeros un transbordo gratuito. Un transbordo gratuito acomoda a la gran mayoría de los pasajeros que hacen un transbordo utilizando la Cartera de Viaje de la Tarjeta SEPTA Key. Los transbordos adicionales son de \$1.

- Hoy, los pasajeros que hacen un transbordo usando la Cartera de Viaje de la Tarjeta SEPTA Key obtendrán un ahorro de 50 céntimos por viaje, al igual que los que hacen un transbordo dos veces:
 - Hoy, un usuario de la Cartera de Viaje de la Tarjeta SEPTA Key que hace un transbordo paga \$3 (tarifa base de \$2, tarifa de transbordo de \$1). Según esta propuesta, una tarifa base y un transbordo le costará al pasajero \$2.50, o un 16.6% de ahorro.
 - Este cambio permitirá a los pasajeros usar el sistema SEPTA como una verdadera red, alentando a aquellos que actualmente se quedan en un autobús por más tiempo para evitar pagar el coste de un transbordo a usar una conexión que acelere su viaje.
 - Este cambio desbloqueará un valor aún mayor después del rediseño de la red de autobuses, lo que mejorará el servicio de autobuses a los vecindarios de toda la región.

Tarifas para pasajeros con discapacidades: sin cambios en la tarifa base, mayor descuento para aquellos que hacen un transbordo:

- La tarifa para personas con una Tarjeta SEPTA Key de personas con discapacidades se mantiene sin cambios a \$1.25 e incluirá un transbordo gratuito.
- Actualmente los pasajeros con discapacidades pagan 50 céntimos por un transbordo, por lo que su tarifa total por un viaje que incluye un transbordo se reduciría de \$1.75 a \$1.25.
- Las tarifas de paratransito/viaje compartido de CCT permanecen sin cambios a \$4.25.

Incrementos modestos en los pases semanales y mensuales

- Los pases TransPass semanales para viajar en autobuses, metros y tranvías aumentarán solo \$1 y los pases TransPass mensuales aumentarán \$3.
- Weekly and Monthly TrailPasses on Regional Rail will increase by an average of 6 percent, which is within the range of CPI over the last three years. Los pases TrailPass semanales y mensuales en el Tren Regional aumentarán un promedio del 6 por ciento, lo que está dentro del rango del IPC de los últimos tres años.
- Los pases semanales y mensuales continuarán proporcionando el mejor valor para los pasajeros habituales que realizan transbordos múltiples.

La Gerente General de SEPTA, Leslie S. Richards, señaló el papel que han tenido los comentarios de los pasajeros, los defensores del transporte, funcionarios electos y otros interesados, en la configuración del plan de reestructuración de tarifas propuesto.

“El Plan de reestructuración de tarifas representa un importante paso adelante en nuestro esfuerzo por mejorar la equidad, la asequibilidad y la facilidad de viaje para nuestros pasajeros. También asegura que SEPTA pueda obtener los ingresos necesarios para mantener los niveles de servicio actuales en todo el sistema”, dijo Richards. “Espero un diálogo público productivo sobre esta propuesta”.

###